

C. XII
14

Sociedad de Oceanografía
de Guipúzcoa

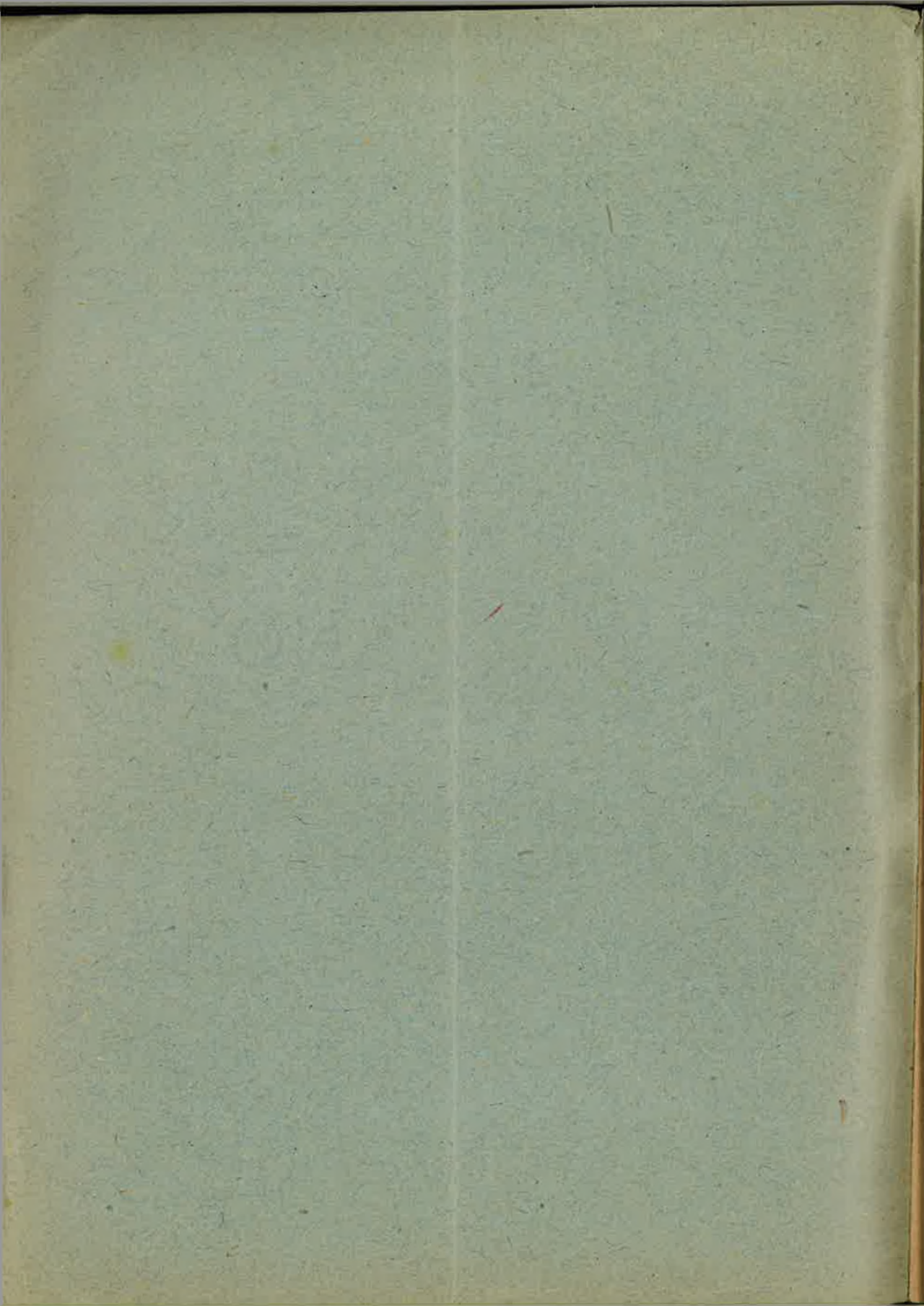
= COLÓN =
Y DEL CANO

POR

José Ricart Giralt



TIPOGRAFÍA BAROJA
SAN SEBASTIÁN - 1921

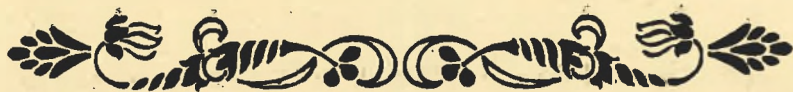




PRIMUS CIRCUMDEDISTI ME

COLÓN Y DEL CANO

R. 8609



PRIMUS CIRCUMDEDISTI ME

COLÓN Y DEL CANO

El descubrimiento de un camino más corto para ir a las Indias por Colón, causó en Europa un movimiento de expectación; sobre todo en Portugal; ya que la derrota seguida por el insigne genovés era más fácil y más corta que la que siguió Vasco de Gama pocos años después.

Este célebre marino portugués, con su descubrimiento, hizo más corto y más económico el camino para ir al país de las especias, que antes se iba por Alejandría y el Mar Rojo.

Era de preveer que adelantando los portugueses por Levante y los españoles por Poniente, pronto se encontrarían, y sembrarían competencias que pondrían en peligro las buenas relaciones entre las dos naciones ibéricas. Para evitar este peligro vino la célebre Bula del Sumo Pontífice Alejandro VI, estableciendo un meridiano de división situado a cien leguas al W. de Cabo Verde y luego se corrió a 270 leguas al W. por acuerdo de las dos coronas.

Colón murió en 1506, muchos años antes de que Magallanes y del Cano con su portentoso viaje descubrieran que la medida de Posidonio de 180.000 estadios para el círculo máximo de la Tierra era erróneo, siendo en cambio más cercana a la verdad la medida de Eratóstenes, que señaló por valor del círculo máximo 252.000 estadios. (1)

(1) El valor del estadio era de 159,02 metros.

En la Edad Media y principios de la Moderna se determinaba la longitud geográfica por estima, de manera que se cometían grandes errores en el sentido de Poniente a Levante, y como que la Tierra se suponía más pequeña de lo que es en realidad en la relación de 29 a 40, tanto la famosa relación de Marco Polo, como la no menos famosa carta de Fra Mauro, situaron la costa de Catay y Cipango (China y Japón) en meridianos de Méjico.

*
* *

Eudoxio de Guido tres siglos antes de nuestra era, enseñaba que el círculo máximo de la Tierra era igual a 400.000 estadios. Otros sabios de aquellas remotas edades, hallaron diferentes valores para el círculo máximo de nuestro Globo.

Eratóstenes, que nació en Alejandría el año 276 antes de Jesucristo, observó que en el solsticio de verano los rayos solares caían verticalmente dentro de un pozo de Siena (actualmente Assouan) no proyectando ninguna sombra, de lo cual dedujo que aquel pozo estaba en el Trópico de Cáncer. En el mismo día los gnomones de Alejandría indicaban una distancia cenital de $7^{\circ}12'$. Eratóstenes creyó que la diferencia de latitud entre los dos lugares mencionados era igual a dicha cantidad. Un sencillo cálculo dió por círculo máximo de la Tierra 250.000 estadios, a los que Eratóstenes añadió 2.000, por tener los dos lugares mencionados una diferencia de longitud de $2^{\circ}59'$.

Posidonio, que nació en Siria en el año 133 antes de Jesucristo, observó que la estrella Canopus en el momento de su culminación tangenteaba el horizonte de la isla de Rodas, estando elevada sobre el horizonte de Alejandría $7^{\circ}30'$, y por medio de un cálculo que corrigió el geógrafo Strabón, halló por valor del círculo máximo de la Tierra 180.000 estadios.

El valor del estadio usado tanto por Eratóstenes como por Strabón equivale a 159,02 metros; por consiguiente, los 252.000 estadios de Eratóstenes equivalen a 40.073.040 metros; y los 180.000 estadios hallados por Posidonio, equivalen a 28.623.600 metros.

Nada de extraño es que Colón a últimos del siglo XV, participara de los errores de la medida de Posidonio que Ptolomeo adoptó en su *Almagesto*.

Como dijo el ilustre geógrafo D. Martín Ferreiro: un error providencial que Posidonio cometió un siglo después de Eratóstenes, hizo

caer en él a Ptolomeo; y quedó como principio consagrado en la Edad Media que el círculo máximo de la Tierra estaba con su valor verdadero en la sazón, entonces de 29 a 40; error admitido en los tiempos de Colón, y por este mismo, como lo demuestra claramente la descripción de su tercer viaje. Entre otras cosas dice que, según Aristóteles se puede pasar fácilmente de España a las Indias, porque este mundo es pequeño.

Nada de particular tiene que a últimos del siglo XV, reinara una verdadera confusión respecto a la magnitud de nuestro planeta y Colón participara de los errores de su tiempo, los cuales obraron como factor importante en su empresa.

Sin el error de Posidonio, el ilustre navegante hubiera encontrado demasiado distante el Catay de España, para ir por el W.; teniendo en cuenta la construcción naval de entonces, y procedimientos erróneos para situar la nave.

Esto no quiere decir que en aquella época no hubiera partidarios de la medida grande de Eratóstenes, como seguramente los hubo en el Consejo de Salamanca que puso reparos al proyecto de Colón.

La suerte de Colón, fué que se encontró con un continente que él creyó era el Catay, que a no existir la América, las tres carabelas no hubiesen llegado al indicado país de las especies.

Pero en tiempos de Colón, en los puertos europeos, sobre todo en Lisboa, se creía en la proximidad de las costas asiáticas. Además la carta de Fra Mauro señalaba las islas Antilia, Brazilia y San Brandón, cerca de las islas Azores; las narraciones de los noruegos y dinamarqueses, que hacía ya muchos años habían descubierto la Groelandia y la Vinlandia, y, por fin, la ilusión óptica de los habitantes de las islas del Hierro y Gomera, que a la puesta del Sol, creían ver tierras en el horizonte del W. esto, unido a las mil fantásticas narraciones, y, sobre todo, al relato del piloto de Huelva Alonso Sánchez, verdadero descubridor de América, según opinión del sabio D. Cesáreo Fernández Duro, resulta: de manera que el descubrimiento de Colón *no fué una sorpresa*, reduciéndose a haber encontrado un camino más corto para ir al país de las especies, para competir con la derrota por el Cabo de las Tormentas, descubierta por Vasco de Gama.

Desde que Colón descubrió el Continente americano fueron en gran número los aventureros que recorrieron la costa buscando el Moluco o algún canal que les llevara al Mar de las Indias. Uno de

aquéllos, Vasco Núñez de Balboa, por indicación del cacique Pauca escaló los Andes y en 25 de Septiembre de 1513 descubrió en el horizonte las aguas del Océano Pacífico, y descendiendo de las montañas, el día 29 del mismo mes, en nombre del Rey de Castilla, tomó posesión del *Mar del Sur*, metido en el agua hasta la cintura y la espada en la mano.

Núñez de Balboa levantó un poco la punta del velo que cubría la resolución de aquel gran problema geográfico, y llamó *Mar del Sur* al mar que descubrió, porque desde el Golfo de S. Miguel (en el Golfo de Panamá) en donde se encontraba, las tierras cerraban el horizonte por el N. y N. W.; además, que creyendo Balboa que aquel mar era el de la India, éste solamente podía demorar al S.

El descubrimiento del *Mar del Sur*, llenó de confusión a los geógrafos y navegantes, que no sabían comprender la configuración del Asia Oriental y empezaron a dudar de los 180.000 estadios de Posidonio.

*
* *

Desde que se descubrió el *Mar del Sur*, fueron muchas las expediciones que recorrieron toda la costa de América meridional, buscando el canal de comunicación con el *Mar del Sur*, visitando minuciosamente las costas de las Guayanas, Brasil y Argentina.

Hernando Magallanes nació en Oporto de noble familia, y estuvo al servicio de la Casa Real de Portugal. Viajó por el *Mar de la India* llegando hasta Malaca.

Pero ofendido del Rey de Portugal, por la poca consideración con que le trataba, ofreció sus servicios al Rey de España, prometiéndole hallar el tan buscado canal de unión entre el Atlántico y el *Mar del Sur*, canal que había visto pintado en una carta geográfica de Martín Benham, en Lisboa. Además demostró al Rey Carlos, que ateniéndose a la célebre Bula de Alejandro VI, muchas islas de las Molucas caían dentro de la zona correspondiente a Castilla; lo que demuestra claramente que Magallanes también consideraba la Tierra pequeña, según la medida de Posidonio.

La escuadra de Magallanes se compuso de cinco naos:

Trinidad de 110 toneladas
San Antonio » 120 »

— 7 —

Concepción de 90 toneladas

Victoria » 85 »

Santiago » 75 »

Después de muchísimas contrariedades y resistencias puestas por la Corte de Portugal, por fin, gracias al decidido apoyo del Arzobispo de Burgos, salió la escuadra de San Lucar de Barrameda el día 20 de Septiembre de 1519, estando embarcado como Maestre en la nao *Concepción* Juan Sebastián del Cano.

El día 21 de Octubre de 1520 descubrió Magallanes el Cabo Vírgenes en la entrada del tan buscado estrecho conocido con el nombre del descubridor.

El día 27 de Noviembre las tres naos *Trinidad*, *Victoria* y *Concepción*, desembocaron el Estrecho, entrando en el Pacífico, y aquí empieza a resolverse el problema del tamaño de nuestro planeta. En efecto, si era verdad la medida de Posidonio, andando pocas leguas, Magallanes tenía que encontrar las Molucas, pero no sucedió así, sino que la escuadra navegó atravesando todo el Océano Pacífico, hasta que en 9 de Marzo de 1521 descubrieron las primeras islas del archipiélago de San Lázaro (Filipinas).

El día 27 de Abril de 1521 murió Magallanes en una emboscada que le prepararon los indios de Cebú, privándole de los legítimos laureles que hubiera recibido en la Corte del Emperador, por el feliz éxito de la expedición.

Los capitanes de la escuadra eligieron por General en el lugar de Magallanes a Duarte Barbosa, y para Capitán de la *Victoria* a Luis Alfonso.

Parece indudable que Magallanes se convencería del error de Posidonio, al ver cómo el Moluco parecía alejarse por la proa, y que en los 102 días había adelantado hacia el W. 160° de diferencia de longitud, concluyendo de descorrer el velo que solamente apuntó Vasco Núñez de Balboa.

Magallanes en el orden geográfico, y Copérnico en el orden astronómico, derrumbaron el famoso *Almagesto* de Ptolomeo.

*
* *

El día 23 de Septiembre de 1521, estando fondeada la escuadra en un puerto de la isla de Borneo, hubo una revolución a bordo, a consecuencia de la cual nombraron Capitán Mayor a Gonzalo Gómez de

Espinosa y Capitán de la nao *Victoria* a Juan Sebastián del Cano, que era Maestre de la nao *Concepción*.

Estando las naos fondeadas en Tidore (Molucas) se descubrió una gran vía de agua en la nao *Trinidad*, que necesitaba al menos tres meses para carenarla. En vista de esto acordaron los Capitanes que la nao *Victoria*, al mando de Juan Sebastián del Cano, saliese para Castilla, siguiendo la derrota que hacían los portugueses por el Cabo de Buena Esperanza.

Salió la *Victoria* de Tidore el día 21 de Diciembre de 1521 y después de una travesía de 259 días, en 6 de Septiembre de 1522 entraron en el puerto de San Lucar de Barrameda, a los tres años menos catorce días de haber salido del mismo puerto, contando a bordo un día menos, diferencia que ya habían observado en Cabo Verde y creyeron que error de cuenta que llevaban.

*
* *

Si en verdad la gloria del gran descubrimiento geográfico del error de la pequeñez de nuestro Globo corresponde a Hernando de Magallanes, también es verdad que el primer Capitán que dió la vuelta al Globo fué Juan Sebastián del Cano, natural de Guetaria, por cuya razón el Emperador Carlos le ennoblecíó dándole por escudo un globo terráqueo con la divisa:

Primus circumdedisti me

JOSÉ RICART GIRALT

Barcelona 21-VI-1921



Inv. 12.892

Museo Marítimo
BIBLIOTECA

N.º del inventario 12892

Reg. 8609

9604 Ric

